

Cantiere Fairline	Modello Squadron 62	Bandiera Estera	Visibile in Adriatico Centrale
Lungh. ft 19.8 mt	Larghezza 5.01 mt	Anno Costr. 1992	Anno 1° imm. 1992
Dislocamento 37000 kg	Pescaggio 1.6 mt	Scadenza collaudo 2028	Velocità croc/max 25n / 31n
Motorizzazione 2 x 810 hp MAN DX2840 LXE		Ore moto 2200 h	ultima revisione annuale
Consumo med. 190 lt/h	Tipo elica -	Tipo trasmissione Linea d'asse	Note trasmissione -
Hp fiscali -	Tipo carburante Gasolio	Capacità carburante 3000 lt	Capacità acqua 1000 lt
Colore scafo Bianco	Materiale scafo PRFV	Comm.ni agenzia 5%	Richiesta EUR 295.000,00

DESCRIZIONE GENERALE

Imbarcazione di proprietà di un armatore che vive stabilmente a bordo nel periodo estivo. Il vantaggio per l'acquirente è che tutti i sistemi funzionano perfettamente essendo usati quotidianamente. Plancetta di poppa allungata di circa 1 metro, per una lunghezza fuori tutto di 19,80 Aria condizionata, elica di prua, elettronica completa (AIS, Autopilota, Chartplotter), bimini top e impianto lavaggio ponte. Vedere la descrizione completa.

INTERNI

Cabine n.: **4** Servizi n.: **3** Cab marinaio: **SI** Wc marinaio: **SI**
Posti letto: **8** Cucina: **SI** Persone max: **14**

Descrizione degli interni: - Cabina Armatoriale: A tutto baglio, con WC separato e bagno con doccia e vasca idromassaggio. - Cabina VIP (Prua): Letto matrimoniale e bagno en-suite. - Cabina Ospiti (Dritta): Due letti singoli (uno temporaneamente rimosso per fare spazio agli armadi, facilmente ripristinabile) e bagno en-suite. - Cabina Ospiti (Sinistra): Letto singolo (temporaneamente adibita a dispensa, facilmente ripristinabile). - Cabine Equipaggio: Quella di prua è usata come ripostiglio; quella di poppa come officina e magazzino ricambi.

ELETTRONICA

Inverter - Contacatena - Faro orientabile - Angolo di barra - Autopilota - Ecoscandaglio - GPS/Plotter - Radar - VHF - Manette elettroniche - Terza stazione - Inverter - Stazione meteo - Impianto TV - TV - Impianto stereo

ACCESSORI

Generatore: Fischer Panda da 25 kw- Tensione di bordo: 24 / 220 V - Caricabatterie - Autoclave - Boiler - Dissalatore - Impianto antincendio - Elica di prua - Elica di poppa - Doccia esterna - Flaps - Passerella - Luci di cortesia - Plancetta - Aria condizionata - Impianto acque nere - Winch tonnellaggio - Zattera - Impianto acqua a pressione - Tender - Frigorifero esterno - Lavastoviglie - Lavatrice - Forno - Frigorifero - Congelatore - Ghiacciaia - Icemaker - Grill esterno fly/pozzetto - Bimini top: si in acciaio - Cuscineria prendisole - Coprifinestrature esterne - Norvegesi

Descrizione degli accessori: Lavatrice Asciugatrice Impianto per il lavaggio del ponte Caricabatterie

solare EPIRB Piano cottura in vetroceramica Box ghiacciaia Congelatore Lavastoviglie Telo pozzetto Bimini-top Telo flybridge Telo invernale Fabbrikatore di ghiaccio Antenna satellitare Tavolo pozzetto Bar con lavello BBQ-Grill Interventi e Upgrade Recenti Oltre all'allestimento di base, negli ultimi anni sono stati effettuati numerosi rinnovi, ammodernamenti e ottimizzazioni: - 3 comandi MicroCommand. - Nuovo frigo/freezer in cucina con inverter da 2000W (telecomando incluso) e piano cottura a induzione a 4 fuochi. - Cielini del salone e della zona pranzo rifatti a febbraio 2026. - Generatore Fischer Panda 25 kW ed elica di prua potenziata. - Nuovo plotter GPS da 12" sul flybridge (ampliato con 2 lettini). - Cuscineria esterna rifatta (sedie pozzetto, sgabelli, lettini) e nuovo telo copritender (tender Brig 4m con Tohatsu 30 CV). - Aria condizionata cabina armatoriale sostituita; service completo agli altri 4 impianti. - Tagliando completo: motori MAN, generatore, dissalatore e idraulica timoneria. - Nuova pompa di mandata dissalatore e 2 nuovi regolatori di carica Victron. - Power pack con inverter 3,6 kW e pacco batterie LiFePO4 da 400 Ah (con computer di bordo per monitoraggio batterie, serbatoio acqua, temp/barometro). - Batterie sostituite nel 2024/2025; illuminazione full LED. - Antivegetativa, anodi e primer assi/eliche rinnovati nel 2026. - Nuovi WC elettrici a depressione nei bagni di sinistra (babordo) e dritta (tribordo). - Passerella idraulica utilizzabile come gruetta per il varo e l'alaggio del tender; grill in ceramica "The Bastard". Visite e prove a mare su appuntamento a breve termine: possibili fino al 14/10/2026, poi nuovamente dal 01/05/2027 (in questo intervallo i proprietari sono assenti e la barca sarà in secca).