

Cantiere Sicid Sciarelli	Modello Yawl Acasta	Bandiera Italiana	Visibile in Adriatico Settentrionale
Lungh. ft 12.5 mt	Larghezza 3 mt	Anno Costr. 1967	Anno 1° imm. 1967
Dislocamento 8500 kg	Pescaggio 1.6 mt	Scadenza collaudo 2030	Velocità croc/max 6n / 8n
Motorizzazione 1 x 40 hp Volvo Penta D2		Ore moto -	ultima revisione -
Consumo med. -	Tipo elica -	Tipo trasmissione Linea d'asse	Note trasmissione -
Hp fiscali -	Tipo carburante Gasolio	Capacità carburante 100 lt	Capacità acqua 100 lt
Colore scafo -	Materiale scafo PRFV	Comm.ni agenzia 5%	Richiesta EUR 110.000,00
DESCRIZIONE GENERALE			
Imbarcazione d'epoca disegnata e progettata da Sciarelli. Scafo in vetroresina e coperta in teak, vedere descrizione per elenco accessori.			

INTERNI			
Cabine n.: 2	Servizi n.: 1	Cab marinaio: NO	Wc marinaio: NO
Posti letto: 7	Cucina: NO	Persone max: 8	
ELETTRONICA			
Angolo di barra - Autopilota - Ecoscandaglio - GPS/Plotter - Impianto stereo			
ACCESSORI			
Tensione di bordo: 12 / 220 V - Caricabatterie - Autoclave - Frigorifero - Cuscineria prendisole			
Descrizione degli accessori: Progetto Sciarelli n. 6 del 1966 Yawl della serie Acasta Cantiere Navale SICID Monfalcone (TS) - costruzione anno 1967 Coperta in teak compensato marino (2019) Alberi: maestra (2019) e mezzana (2003) in legno Douglas Esterni e interni in mogano Scafo in vetroresina L.O.A. 12,50 m L.W.L. 9,60 m Pescaggio 1,60 m Chiglia 4,2 tons Larghezza 3,00 m Stazza 8,5 tons Corredo vele (maestra, mezzana, yankee, tormentina, carbonera, ecc...) Motore Volvo Penta mod. D2-40 MS 15 4 cil. 40 cavalli (anno 2009) Pilota automatico Autohelm GPS (2023) Radio VHF Ecoscandaglio Stazione vento Sette posti letto, 1 bagno Dinette con cucina INOX (con forno e frigorifero) Invaso in ferro per la barca a secco Tender e motore fuori bordo Honda 2010 Tendalone, parabordi, cime, tendalini, estintori Ancora ammiragliato, passerella legno acciaio			

ARMAMENTO
