

| | | | |
|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Cantiere Sunseeker | Modello Portofino 53 Hard top HT MK2 | Bandiera Italiana | Visibile in Mare Ligure |
| Lungh. ft 17.35 mt | Larghezza 4.57 mt | Anno Costr. 2007 | Anno 1° imm. 2007 |
| Dislocamento 20000 kg | Pescaggio 1.3 mt | Scadenza collaudo 2026 | Velocità croc/max 25n / 34n |
| Motorizzazione 2 x 800 hp MAN R6 800 | | Ore moto 822 h | ultima revisione 2025 |
| Consumo med. - | Tipo elica - | Tipo trasmissione V-Drive | Note trasmissione - |
| Hp fiscali - | Tipo carburante Gasolio | Capacità carburante 1840 lt | Capacità acqua 400 lt |
| Colore scafo Nero e Beige | Materiale scafo PRFV | Comm.ni agenzia 5% | Richiesta EUR 420.000,00 |

DESCRIZIONE GENERALE

Nord Est Yacht è lieta di presentare in vendita uno splendido Sunseeker Portofino 53 Hard Top del 2007 in condizioni impeccabili, mantenuto con la massima cura e pronto alla boa. Questa elegante imbarcazione con scafo nero e coperta beige offre prestazioni entusiasmanti e un'esperienza di lusso in mare. La postazione di guida esclusiva vanta un sedile elettrico singolo Besenconi P216 President. Il comfort è garantito dall'hard top elettrico e dagli interni raffinati con pavimento in noce in tutti gli ambienti, oblò Bowmar SS e dettagli in cromo e legno. L'elettronica completa Raymarine include Chartplotter/Radar E120, autopilota ST6002+, VHF ed ecoscandaglio. A bordo troverete aria condizionata, generatore e una cucina attrezzata con grill esterno, fabbricatore di ghiaccio e frigoriferi. Il teak della plancetta e dell'ingresso pozzetto è stato rifatto nel 2025. La manutenzione è stata costante, con boccole, passaggi a scafo, motore hard top e pistoni pilota revisionati nel 2025. Numerosi accessori completano la dotazione, tra cui impianto stereo Alpine/Kenwood, TV LCD, elica di prua, passerella, luci subacquee e tender lift. L'ormeggio è facilitato da ganci e bitte retrattili, oltre a un salpancora potenziato. I potenti motori MAN (con sole 822 ore moto) garantiscono una velocità di crociera di 25 nodi e una velocità massima di 34 nodi. Questa imbarcazione è mantenuta in stato impeccabile ed è visibile nel Mare Ligure.

INTERNI

| | | | |
|-----------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
| Cabine n.: 3 | Servizi n.: 2 | Cab marinaio: NO | Wc marinaio: NO |
| Posti letto: 6 | Cucina: SI | Persone max: 12 | |

ELETTRONICA

Inverter - Contacatena - Angolo di barra - Autopilota - Ecoscandaglio - GPS/Plotter - Radar - VHF - Manette elettroniche - Inverter - Impianto TV - TV - Impianto stereo

Descrizione della strumentazione elettronica: - **Sintonizzatore CD MP3 Alpine CDA-9854R con caricatore automatico CD/MP3 Alpine a 6 dischi montato sottocoperta e collegato al controller impermeabile montato sulla console.** - **Quattro altoparlanti marini Alpine a 2 vie impermeabili con amplificatore Alpine a 4 canali.** - **Un subwoofer Kenwood da 10" con amplificatore.**

ACCESSORI

Generatore - Tensione di bordo: 24 / 220 V - Caricabatterie - Autoclave - Boiler - Impianto antincendio - Elica di prua - Doccia esterna - Flaps - Passerella - Luci di cortesia - Plancetta - Aria condizionata - Impianto acque nere - Winch tonneggio - Frigorifero esterno - Forno - Frigorifero - Cuscineria prendisole - Coprifinestrature esterne - Norvegese

Descrizione degli accessori: **Grill elettrico Gaggenau a carbone lavico (pozzetto). Fabbricatore di ghiaccio montato nel wet bar del pozzetto. Frigorifero supplementare montato sotto il tavolo della cabina (salone). Luci subacquee (4) con lampadina alogena da 70 watt, 24 volt, con involucro in alluminio bronzo. Decking in teak nel pozzetto. Sedile elettrico Besenconi P216 President su base elettrica imbullonata al pavimento del pozzetto. Base del timone in vetroresina da modellare. Luci laterali a LED bianche a basso livello (8 per lato). Gonfiatore per canotto con presa 12 volt. Verricelli di poppa Lewmar C3 montati sulle mure a babordo e a tribordo su plinti aggiuntivi in vetroresina. Aggiornamento del verricello dell'ancora Lewmar da V3GD-24V a V4GD-24V. Coppia aggiuntiva di ganci d'ormeggio da 10" montati sul bordo poppiero della fascia dello scafo sotto la giunzione scafo/coperta, verso poppa. Coppia di bitte retrattili per tender agli angoli di babordo e tribordo della piattaforma. Acqua dolce per lavaggio ponte con uscite a prua e a poppa, compreso kit di tubi per il lavaggio. Sistema a rulli per il recupero dei tender. Spazio riservato al concessionario per l'installazione di un cupolino TV satellitare da 45 cm (sunseeker monta un cupolino completamente nero da 45 cm). Extra 30 metri di catena di ancoraggio da 10 mm. Ancora Lewmar Delta da 40 kg al posto di quella standard da 25 kg. Oblò Bowmar 919 SS al posto di quelli standard. Pavimento in noce al posto della moquette in tutti gli ambienti Corrimano delle scale in cromo satinato. Gradini per scale in legno di noce. I pannelli della testata specchiati sui due pannelli superiori al posto del tessuto. Cassaforte con serratura digitale (2 mattoni). Letto matrimoniale al posto di due singoli. Pedate in noce per le scale della cabina nel salone. Faro di ricerca Sanshin Twin Beam telecomandato HR-1012. Raymarine E120: Chartplotter radar a colori da 12,1" con ricevitore Raystar 125 GPS Diff e scanner aperto da 4kw 48" al posto di quello di serie. Sistema autopilota Raymarine ST6002+ al posto di quello standard. Raymarine Ray 240E Classe D-DSC - VHF in sostituzione di quello standard. Sistema di profondità Raymarine ST60+ al posto del Simrad IS12. Cruscotti e volante in fibra di carbonio. Luce di cortesia per carte nautiche e navigazione su braccio flessibile montato accanto all'area di stoccaggio delle carte nautiche. Generatore aggiornato a Kohler 9kw 50Hz (9EFOZD) invece di 4kw standard. Depuratore d'acqua ultrafine General Ecology Nature Pure per il fabbricatore di ghiaccio, con cartuccia di ricambio in dotazione. Sistema di pompe di sentina a mano. Zattera di salvataggio 8 Man Canister.**