

Cantiere X-Yachts	Modello IMX38	Bandiera Italiana	Visibile in Adriatico Settentrionale
Lungh. ft 11.4 mt	Larghezza 3.69 mt	Anno Costr. 1993	Anno 1° imm. 1993
Dislocamento 7300 kg	Pescaggio 2.12 mt	Scadenza collaudo 2025	Velocità croc/max 7n / 8n
Motorizzazione 1 x 28 hp Volvo Penta 2003 B		Ore moto -	ultima revisione -
Consumo med. -	Tipo elica -	Tipo trasmissione SDrive	Note trasmissione -
Hp fiscali -	Tipo carburante Gasolio	Capacità carburante 170 lt	Capacità acqua 170 lt
Colore scafo -	Materiale scafo PRFV	Comm.ni agenzia 5%	Richiesta EUR 52.000,00

DESCRIZIONE GENERALE

Nel 2000 il cantiere danese X-Yachts vara l'Imx 38, la sua prima imbarcazione di serie pensata per competere con il sistema di stazza Ims. Il progetto è di Niels Jeppesen, che si ispira alle linee di carena dell'X-382, modificando bulbo e timone (più profondi), abbassando il bordo libero di 13 centimetri ed estendendo il boma. Ne risulta una barca competitiva, soprattutto di bolina e con vento fresco, che ottiene molti successi in regata. La coperta è spaziosa, con una piccola tuga e un comodo pozzetto dominato da una grande ruota del timone (1,6 m di diametro). Gli interni sono controstampati, luminosi, essenziali, con una cabina di prua con letto a "V", il bagno e, per il resto, un ambiente unico dotato di cuccette a murata, tavolo centrale e angolo cucina.

INTERNI

Cabine n.: 2	Servizi n.: 1	Cab marinaio: NO	Wc marinaio: NO
Posti letto: 6	Cucina: SI	Persone max: -	

ELETTRONICA

VHF - Strumenti vento - Impianto stereo

ACCESSORI

Tensione di bordo: 12 / 220 V - Autoclave - Forno - Frigorifero - Piano cottura: a gas

Descrizione degli accessori: **2 rande - 1 Genoa - 1 fiocco - 1 tormentina**

ARMAMENTO

Fiocco - Randa - Lazy bag - Lazy jack - Tormentina - Vang rigido