

Cantiere Camuffo	Modello 45 C Open Soft Top	Bandiera Italiana	Visibile in Adriatico Settentrionale
Lungh. ft 13 mt	Larghezza 4.1 mt	Anno Costr. 1980	Anno 1° imm. 1980
Dislocamento 11000 kg	Pescaggio 1.3 mt	Scadenza collaudo 2025	Velocità croc/max 19n / 24n
Motorizzazione 2 x 400 hp Cummins VT 903 M		Ore moto 1550 h	ultima revisione Annuale
Consumo med. -	Tipo elica -	Tipo trasmissione Linea d'asse	Note trasmissione -
Hp fiscali -	Tipo carburante Gasolio	Capacità carburante 1440 lt	Capacità acqua 500 lt
Colore scafo -	Materiale scafo Fasciame	Comm.ni agenzia 5%	Richiesta EUR 95.000,00

DESCRIZIONE GENERALE

La barca è pronta a navigare e non necessita di nessun intervento se non l'ordinaria manutenzione, i meticolosi lavori di refit eseguiti dal 2018 al 2022 sono stati effettuati unicamente per migliorare aspetti estetici e per migliorare la vita di bordo, non necessita di alcun intervento strutturale in quanto sempre curata e rimessata al coperto nei periodi invernali. CAMUFFO, gli "Stradivari del mare" barche senza tempo costruite con grande maestria da uno dei cantieri più antichi del mondo. Una carena performante, pesi sapientemente distribuiti, una straordinaria chiglia in Iroko e un super lamellare corazzato definiscono le grandi doti marine dello scafo che nasce dal sapiente lavoro dei maestri d'ascia del cantiere che impiegano oltre 15000 ore per completare questi pezzi unici. Tutti gli interni e il pozzetto realizzati con radiche delle migliori essenze: Mogano e Teak. Ma non è solo la qualità ed efficacia di costruzione (sono già stati versati fiumi di inchiostro sul "legno" firmato Camuffo, sull'eleganza, il comfort, la coibentazione di questi Stradivari del mare) ma soprattutto sono le prestazioni, le performances in navigazione, i bassi consumi, la sicurezza della navigazione. Si tolgono gli ormeggi, si toccano dolcemente le leve degli acceleratori per uscire dal posto barca e si sente nettamente che la barca si "solleva" scambiando energia, a livello di carena, con il mare che la circonda e appena fuori dal porto si distende in una navigazione stabile ed omogenea.

INTERNI

Cabine n.: **1** Servizi n.: **1** Cab marinaio: **NO** Wc marinaio: **NO**
Posti letto: **6** Cucina: **SI** Persone max: **12**

Descrizione degli interni: **Cabina armatoriale con matrimoniale a penisola - dinette 4 letti a castello Angolo cottura con piastra 2 fuochi induzione/lavello/macchina caffè/Ice maker tutto 2022 Servizio con doccia e doppia porta [dinette e cabina prua] Interni interamente in radica massello**

ELETTRONICA

Faro orientabile - Angolo di barra - Autopilota - GPS/Plotter - VHF - Impianto stereo

ACCESSORI

Generatore: Onan da 3.5 kw- Tensione di bordo: 24 / 220 V - Batterie n.: 6- Caricabatterie -

Autoclave - Boiler - Impianto antincendio - Doccia esterna - Flaps - Passerella - Plancetta - Riscaldamento - Mobile bar: si in dinette - Frigorifero - Piano cottura: 2 fuochi induzione - Bimini top: si - Cuscineria prendisole - Norvegese

Descrizione degli accessori: **Webasto solo caldo in tutti gli ambienti - Boiler - 3 pompe sentina automatiche - WC elettrico - Chartplotter Multitouch 9"/Eco/Gps/Cartografia 2022 Navionics - 2 autoclave [2020] - Salpa ancora doppio comando [2022] - Pilota automatico - Strumentazione completa di controllo in plancia - Angolo di barra - Caricabatterie [2020] - 3 VHF [1 fisso + 2 portatili] - Faro orientabile - Impianto stereo cabina/dinette/pozzetto - Teli copertura vetri - Chiusura completa invernale pozzetto - Impianto automatico antincendio sala macchine [2022] - Bussola - Flaps Bennet con indicatore in plancia [2022] - Cuscineria prua [2022] - Cuscineria pozzetto sedute e chaise longue [2022] - Oscurante e zanzariera Oceanair in cabina prua [2022] - Tappeti dinette e cabina [2022] - Luci interne mobili e armadi a led con sensore [2022] - Luci a Led in tutti gli ambienti [2022] - Luci lettura letto matrimoniale con USB [2022] - Dotazioni di sicurezza complete [Scialuppa 8pers.+salvagenti+segnalazioni+pronto soccorso]**