

|  |                                   |  |  |
|--|-----------------------------------|--|--|
| Cantiere<br><b>Intermare</b>                             | Modello<br><b>37 Fly</b>          | Bandiera<br><b>Italiana</b>              | Visibile in<br><b>Adriatico Settentrionale</b> |
| Lungh. ft<br><b>11.9 mt</b>                              | Larghezza<br><b>3.77 mt</b>       | Anno Costr.<br><b>2004</b>               | Anno 1° imm.<br><b>2004</b>                    |
| Dislocamento<br><b>10000 kg</b>                          | Pescaggio<br><b>0.9 mt</b>        | Scadenza collaudo<br><b>2023</b>         | Velocità croc/max<br><b>25n / 30n</b>          |
| Motorizzazione<br><b>2 x 370 hp Volvo Penta TAMD 63P</b> |                                   | Ore moto<br><b>700 h</b>                 | ultima revisione<br><b>Annuale</b>             |
| Consumo med.<br><b>95 lt/h</b>                           | Tipo elica<br><b>-</b>            | Tipo trasmissione<br><b>Linea d'asse</b> | Note trasmissione<br><b>-</b>                  |
| Hp fiscali<br><b>-</b>                                   | Tipo carburante<br><b>Gasolio</b> | Capacità carburante<br><b>1000 lt</b>    | Capacità acqua<br><b>400 lt</b>                |
| Colore scafo<br><b>Bianco</b>                            | Materiale scafo<br><b>PRFV</b>    | Comm.ni agenzia<br><b>5%</b>             | Richiesta<br><b>EUR 115.000,00</b>             |

#### DESCRIZIONE GENERALE

Ottimo flying bridge dalla dimensioni generose e dai bassi costi di manutenzione. Questo Cantiere toscano, ha sempre trovato un ottimo equilibrio tra qualità nei materiali, giusti spazi interni ed una buona navigabilità, il tutto ad un prezzo molto concorrenziale. L'Intermare 37 Fly è una imbarcazione di 12.00 mt con doppia cabina, doppio servizio e cucina al piano inferiore, arricchito da design e materiali di qualità. In particolare questo modello è stato mantenuto in ottimo stato e sono state eseguite migliorie secondo le esigenze dell'armatore, come cassettiere più ampie, piani di lavoro più comodi, teak sia esterno che interno, passerella idraulica maggiorata, bimini top. La motorizzazione che spinge questo modello è firmata Volvo Penta ed i motori sono i robusti TAMD 63P da 370 hp con circa 700 ore di moto. Riuscendo a rimanere su un consumo di circa 90 lt/h, permette una gestione molto economica per una barca di queste dimensioni. Tutti gli ambienti sono climatizzati, è presente l'elica di manovra di prua e completa l'offerta un comodo tender di 2.40 mt completo di motore.

#### INTERNI

Cabine n.: **2**      Servizi n.: **2**      Cab marinaio: **NO**      Wc marinaio: **NO**  
Posti letto: **4+2**      Cucina: **SI**      Persone max: **10**

Descrizione degli interni: **Cabina armatoriale, cabina ospiti con letti in piano, due servizi di cui uno con box doccia, dinette trasformabile. Tutti gli interni sono in ciliegio e la pavimentazione in dinette in teak.**

#### ELETTRONICA

**Angolo di barra - Autopilota - Ecoscandaglio - GPS/Plotter - VHF - Manette elettroniche - Stazione meteo - Impianto TV - TV - Impianto stereo**

#### ACCESSORI

**Tensione di bordo: 12 / 220 V - Batterie n.: 4 da 100 Ah - Caricabatterie - Autoclave - Boiler: Bivalente - Impianto antincendio - Elica di prua - Doccia esterna - Flaps - Passerella: idraulica - Luci di cortesia - Plancetta: in teak - Riscaldamento - Aria condizionata - Impianto acqua a pressione - Tender - Fuoribordo tender: Mercury 2.5 - Forno - Frigorifero - Bimini top: si in acciaio -**

**Cuscineria prendisole - Coprifinestrature esterne - Norvegese**

Descrizione degli accessori: **Tender 2.40 + motore.**