

JOKER BOAT COASTER 650 (2000)



Motorizzazione	1x225 Mercury
	2021
Anno costruzione	2000
Lungh / Largh	7mt / 2.48mt
Pescaggio	0.4mt
Annotazioni Sic.	natante
Trasmissione	Fuori bordo
Ore di moto	435
Carburante	120 lt
Acqua	80 lt
Velocità croc / max	0n /0n
Bandiera	Estera
Visibile in	Adriatico
	Settentrionale
Leasing in corso	NO
Cabine n.	0
Servizi n.	0
Cab. equipaggio	NO
Bagno equipaggio	NO
Portata persone	
Pichiesta	£ 13 000

Richiesta & 43.000

La Nord Est Yacht propone in vendita un Joker Boat Coaster 24 completamente ristrutturato nel 2021, seguito con grande cura da un armatore esperto, preciso e tecnicamente preparato, in grado di gestire e controllare ogni fase degli interventi effettuati.

Questa unità si presenta in condizioni eccellenti, con numerosi aggiornamenti e migliorie pensate per ottimizzare comfort, affidabilità e prestazioni, sia per la pesca sportiva che per la navigazione da diporto. I tubolari sono stati sostituiti completamente nel 2021. Il T-Top è in acciaio verniciato a polvere nera, con copertura rigida e chiusure integrali (frontale, laterale e posteriore), per garantire protezione in qualsiasi condizione meteo.

L'impianto elettrico è completo di presa da banchina 220V, quattro prese di bordo, impianto doppia batteria con commutatore e illuminazione a LED su T-Top, calpestio e coperta. A bordo è installato anche un potente impianto audio con otto casse Boss Marine. L'attrezzatura comprende serbatoio doccia da 80 litri, doppio serbatoio carburante per un totale di 180 litri, bussola, presa a mare, scaletta a scomparsa e ancora con catena più cima da 50 metri. Per la pesca, sono presenti quattro portacanne Janco Best, gonfiatore elettrico, teli copritubolari specifici, tendalini prua e poppa e una zattera galleggiante grigia 6 x 3 inclusa nel prezzo.

Il battello monta un motore principale Mercury F225 del 2021 con circa 435 ore e tagliando completo appena eseguito (olio motore, piede, filtro, anodi e trim), affiancato da un motore ausiliario Suzuki DF 9.9 nero del 2023 con zero ore. I consumi sono estremamente contenuti: circa 1 litro per miglio a una velocità di crociera di 24-25 nodi.

La dotazione tecnica è completata da un Motorguide Xi5 da 105 lb, 72", 36 volt, installato nel 2023, ideale per la pesca di precisione e la gestione dell'ancoraggio elettronico. L'elettronica di bordo è di alto livello e tutta installata nel novembre 2022: GPS Garmin GPSMAP 922XS Plus con radar, trasduttore di poppa GT15M-TM, cartografia Navionics+ Regular, autopilota Garmin Compact Reactor con impianto SeaStar, timoneria idraulica e manetta elettronica Active Trim.

Il gommone è pronto alla boa, visionabile su appuntamento, e rappresenta un'occasione rara per chi cerca un'imbarcazione seria, sicura, ben equipaggiata e frutto di una gestione attenta e competente. Per info, visite o prova in mare, contattare Nord Est Yacht.