

SOLARE LOBSTER 46 HT HARD TOP (2007)



Motorizzazione	2x460 MAN
Anno costruzione	2007
Lungh / Largh	14.25mt / 4.2mt
Pescaggio	1.1mt
Annotazioni Sic.	2029
Trasmissione	Linea d'asse
Ore di moto	878
Carburante	1750 lt
Acqua	500 lt
Velocità croc / max	25n / 30n
Bandiera	Italiana
Visibile in	Adriatico Settentrionale
Leasing in corso	NO
Cabine n.	3
Servizi n.	2
Cab. equipaggio	NO
Bagno equipaggio	NO
Portata persone	12
Richiesta	€ 270.000

Il Solare 46 ha un qualcosa di magico, quando si entra in barca ci si sente accolti e avvolti da un fascino tutto suo, è uno scafo dalle linee sobrie, ma fortemente personali, dotate di una sovrastruttura architettonicamente leggera, ma che presenta volumi importanti. I masconi prodieri, le murate e, di conseguenza, le impavesate del pozzetto si richiamano alle barche da lavoro che incrociamo in diverse aree del Nord Atlantico per la pesca delle aragoste. Ne risulta un disegno vagamente retró per questo Solare 46 che, oltre a soddisfare il gusto estetico di chi predilige le forme senza tempo delle imbarcazioni professionali, risulta particolarmente protettivo nei confronti dei passeggeri.

La carena del Solare 46 è fra le più stellate della specie, con una V di 19,5 gradi; una caratteristica spiccatamente tecnica mirata ad ottenere una navigazione morbida in ogni condizione di mare e che, comprensibilmente, richiede una notevole potenza per poter esprimere al meglio le sue prestazioni nautiche. Queste sue caratteristiche tecniche le consentono di essere già in planata anche a basse velocità e mantenere consumi veramente ridotti. La coperta è ben accessibile e facilmente transitabile, grazie all'ampiezza dei passavanti e alla notevole "pulizia" della tuga. Il pozzetto del Solare 46 è semplice, lineare e molto protettivo, oltre che particolarmente asciutto grazie alla presenza delle sponde laterali e per la quasi totale assenza del fenomeno di risucchio dell'acqua vaporizzata.

La tenuta di mare è molto buona, con un passaggio sull'onda che risulta particolarmente morbido. La visibilità a bordo è veramente ottima sia verso prua che verso poppa e lateralmente.

Imbarcazione full optional, mantenuta molto bene da armatore molto attento e preparato. Disponibilità immediata, disponibile a visite ed a qualsiasi prova.