AZIMUT 43S (2007)

Motorizzazione	2x370 Volvo Penta
Anno costruzione	2007
Lungh / Largh	13.5mt / 4.22mt
Pescaggio	1.1mt
Annotazioni Sic.	2027
Trasmissione	IPS
Ore di moto	630
Carburante	1000 lt
Acqua	500 lt
Velocità croc / max	27n /32n
Bandiera	Italiana
Visibile in	Adriatico Settentrionale
Leasing in corso	NO
Cabine n.	2
Servizi n.	2
Cab. equipaggio	NO
Bagno equipaggio	NO
Portata persone	10
Richiesta	**€ 225.000**

Azimut 43S (2007) - Unico Proprietario, 630 ore
Sarò trasparente: non vi dirò che la barca è "splendida" o pronta all'uso. È un mezzo con un grande potenziale, ma che necessita di lavori per tornare al 100%.
Unico proprietario. Motori Volvo Penta IPS500 (370 HP), trasmissione IPS 500. Layout a 2 cabine e 2 bagni.
Quante ore di moto ha? Circa 630 ore.
Prezzo? 225.000 euro.
Dove si trova? Adriatico Settentrionale.
Trattabile? Sì, con logica e proprio in virtù dei lavori da eseguire (interventi che, se lo desiderate, possiamo seguire o preventivare direttamente noi).
Permute? No, grazie.
Optional principali? Elica di prua, manette elettroniche, GPS, Radar, Autopilota, Ecoscandaglio, VHF.
Accessori extra? Plancetta di poppa abbattibile (tender lift), generatore Kohler 9 kw, aria condizionata, passerella idraulica, mobile bar in pozzetto.
Manutenzione recente? Frizioni degli IPS e cuscineria di prua sostituite nel 2022. Annotazioni di sicurezza valide fino al 2027.
Quali sono i lavori da fare?
Per non far perdere tempo a nessuno, vi faccio l'elenco esatto:
- Tappezzeria zona notte: ha perso l'adesione alla paratia. Come chiunque conosca bene il cantiere sa che è un difetto fisiologico di tutti gli Azimut dopo circa 15 anni.
- riprogrammazione centralina motore dx
- Il wrapping attuale è da rifare completamente.
- Retroilluminazione GPS da sostituire
Quanti proprietari? Unico proprietario.
Perché è in vendita? Non viene più utilizzata.

Lavoro con serietà e chiedo altrettanto: non valuto offerte al buio. Se la barca vi interessa concretamente, vi aspetto a bordo per visionarla insieme e parlare di cifre davanti a un caffè.