

## CAMUFFO 45 C OPEN SOFT TOP (1980)



Motorizzazione	2x400 Cummins
Anno costruzione	1980
Lungh / Largh	13mt / 4.1mt
Pescaggio	1.3mt
Annotazioni Sic.	2025
Trasmissione	Linea d'asse
Ore di moto	1550
Carburante	1440 lt
Acqua	500 lt
Velocità croc / max	19n /24n
Bandiera	Italiana
Visibile in	Adriatico Settentrionale
Leasing in corso	NO
Cabine n.	1
Servizi n.	1
Cab. equipaggio	NO
Bagno equipaggio	NO
Portata persone	12
<b>Richiesta</b>	<b>€ 95.000</b>

La barca è pronta a navigare e non necessita di nessun intervento se non l'ordinaria manutenzione, i meticolosi lavori di refit eseguiti dal 2018 al 2022 sono stati effettuati unicamente per migliorare aspetti estetici e per migliorare la vita di bordo, non necessita di alcun intervento strutturale in quanto sempre curata e rimessata al coperto nei periodi invernali.

CAMUFFO, gli "Stradivari del mare" barche senza tempo costruite con grande maestria da uno dei cantieri più antichi del mondo. Una carena performante, pesi sapientemente distribuiti, una straordinaria chiglia in Iroko e un super lamellare corazzato definiscono le grandi doti marine dello scafo che nasce dal sapiente lavoro dei maestri d'ascia del cantiere che impiegano oltre 15000 ore per completare questi pezzi unici. Tutti gli interni e il pozzetto realizzati con radiche delle migliori essenze: Mogano e Teak.

Ma non è solo la qualità ed efficacia di costruzione (sono già stati versati fiumi di inchiostro sul "legno" firmato Camuffo, sull'eleganza, il comfort, la coibentazione di questi Stradivari del mare) ma soprattutto sono le prestazioni, le performances in navigazione, i bassi consumi, la sicurezza della navigazione.

Si tolgono gli ormeggi, si toccano dolcemente le leve degli acceleratori per uscire dal posto barca e si sente nettamente che la barca si "solleva" scambiando energia, a livello di carena, con il mare che la circonda e appena fuori dal porto si distende in una navigazione stabile ed omogenea.