

## CARNEVALI C180 (2009)



|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Motorizzazione      | 2x1100 MAN                  |
| Anno costruzione    | 2009                        |
| Lungh / Largh       | 19mt / 5.12mt               |
| Pescaggio           | 1.35mt                      |
| Annotazioni Sic.    | 2021                        |
| Trasmissione        | Linea d'asse                |
| Ore di moto         | 0                           |
| Carburante          | 3200 lt                     |
| Acqua               | 800 lt                      |
| Velocità croc / max | 26n / 30n                   |
| Bandiera            | Italiana                    |
| Visibile in         | Adriatico<br>Settentrionale |
| Leasing in corso    | NO                          |
| Cabine n.           | 3                           |
| Servizi n.          | 3                           |
| Cab. equipaggio     | SI                          |
| Bagno equipaggio    | SI                          |
| Portata persone     | 18                          |
| <b>Richiesta</b>    | <b>€ 690.000</b>            |

La barca si inserisce tra l'affascinante 16 metri (Carnevali 160) e il 20 metri della Linea Custom (Carnevali 68).

Ancora una volta il progetto è stato affidato al prestigioso studio Ceccarelli Yacht Design che con la sua grande esperienza sull'analisi delle linee d'acqua ha creato un'imbarcazione innovativa che introduce in una nuova generazione il cantiere Carnevali. Un 18 metri estremamente filante dalla linea esterna accattivante e audace.

Le linee di carena sono caratterizzate da un V profondo a geometria variabile, che unitamente alla distribuzione dei volumi, rendono la barca confortevole in navigazione con un passaggio sull'onda dolce e asciutto in coperta. Grazie, infatti alla grande attenzione nella scelta della distribuzione delle masse imbarcate, che ha determinato la scelta di concentrare a mezza barca i motori e serbatoi, il carnevali 180 presenta una navigazione equilibrata sia in condizione di pieno carico che di mezzo carico.

Il design della coperta e della tuga, innovativo ma al tempo stesso duraturo nel tempo, è determinato da un ottimo bilanciamento tra i vuoti e i pieni che conferisce alla barca un'immagine elegante e dinamica. Sinuose come onde, le finestrature allungate ed ovoidali, caratterizzano lo scafo armonizzandolo perfettamente nel contesto marino.

Il fly è ampio e spazioso ed è munito di una pratica guetta per il sollevamento del tender. La plancetta di poppa, caratterizzata da una passerella telescopica a scomparsa, può ospitare comodamente una moto d'acqua.

Anche gli interni mostrano chiaramente una personalità definita. L'ampio e luminoso salone precede la zona pranzo costituita da un tavolo a sei posti e la cucina indipendente, ha un comodo accesso al camminamento laterale esterno.

Innovativa è la soluzione della plancia di comando con guida centrale che di conseguenza sposta lateralmente la scala d'accesso alle cabine. Ed è qui, che si possono apprezzare tanti elementi di modernità ed originalità.

La cabina armatoriale è posta da baglio a baglio e mostra due ampie finestrature apribili. Una di queste è situata nel bagno, che separato dalla cabina mediante una minimale porta in vetro, permette alla luce di diffondersi e rendere luminosa e solare l'intera camera.

La zona notte prosegue con una cabina vip e una terza con letti gemelli, tutte caratterizzate da sale da bagno private e complete di tutti i servizi.

Nonostante sia un'imbarcazione che può essere gestita con semplicità dall'armatore, una cabina per il marinaio, accessibile da poppa e munita di due letti e servizi, permette di avere un equipaggio nel rispetto della discrezione e privacy.