

Cantiere Amel	Modello Euros 39	Bandiera Italiana	Visibile in Adriatico Settentrionale
Lungh. ft 12 mt	Larghezza 3.3 mt	Anno Costr. 1977	Anno 1° imm. 1977
Dislocamento 7000 kg	Pescaggio 1.65 mt	Scadenza collaudo 2019	Velocità croc/max 8n / 8n
Motorizzazione 1 x 60 hp Vetus		Ore moto -	ultima revisione nuovo
Consumo med. -	Tipo elica -	Tipo trasmissione Linea d'asse	Note trasmissione -
Hp fiscali -	Tipo carburante Gasolio	Capacità carburante 250 lt	Capacità acqua 500 lt
Colore scafo -	Materiale scafo PRFV	Comm.ni agenzia 5%	Richiesta EUR 39.000,00

INTERNI

Cabine n.: **2**

Servizi n.: **2**

Cab marinaio: **NO**

Wc marinaio: **NO**

Posti letto: **8**

Cucina: **SI**

Persone max: -

Descrizione degli interni: **posti letto 8 in 2 cabine + quadrato di cui 3 matrimoniali, 2 bagni, pozzetto centrale**

ELETTRONICA

Ecoscandaglio - GPS/Plotter : Furuno - VHF

ACCESSORI

Tensione di bordo: 12 / 220 V - Caricabatterie - Autoclave - Frigorifero - Congelatore

Descrizione degli accessori: **2 ancore CQR a prua con relative catene + ancora rispetto randa MN robustissima con tripla cucitura (ottime condizioni) mezzana recente in buone condizioni fiocco UK come nuovo spinnaker usato ma in ottime condizioni altre vele di prua con garrocci ancora in buone condizioni scaletta bagno poppa 1 frigo litri 100 1 ghiacciaia predisposta litri.50 circa 1 ghiacciaia piccola cabina poppa -barometro, termometro, igrometro pezzi ricambio (elica, boccola, pompa acqua mare, pompa acqua dolce, ecc.) barca completa di tutto e pronta a prendere il largo! strumentazione completa (radar, GPS, whf, ecoscandaglio, log, stereo,) cime varie parabordi cappe vele tendalini sole completi per tutto lo scafo Lavori eseguiti: sostituzione del motore, invertitore, linea asse, marmitta ed impianto elettrico motore con un nuovo motore yanmar da 55 hp · ore motore circa 150 · revisione alberi con sostituzione del sartame · avvolgifiocco nuovo · fiocco nuovo veleria UK · verricello salpa ancora Lofrans 1200 Watt · nuovo radar Furuno · revisione interni con nuovi paglioli in legno di teak e sostituzione di parti di tappezzeria con pannelli in legno lucidato · modifica della porta tra il quadrato e il bagno per rendere la porta stagna e quindi creare una paratia stagna all'altezza dell'albero maestro. · Dal progetto della porta stagna in caso di allagamento risulta che la barca ha ancora l'elica in acqua e quindi può procedere a motore. · Plafoniere luci interne nuove · Nuovo frigo elettrico con pannello**

solare .

ARMAMENTO

Avvolgi fiocco - Fiocco - Randa - Mezzana